

Organo oficial del SINDICATO UNICO del AUTOMOVIL—(Adherido a la F. O. R. U.)

Año I | Tiraje 5000 ejemplares se reparte gratis | MONTEVIDEO NOVIEMBRE DE 1922 | Local CUAREIM 1323 Tel. Uruguaya, 2439 y 3646 (Colonia) | Núm. 1

¡ADELANTE!!

Después que desapareció de la vida sindical el periódico "El Chauffeur", aquel paladín nuestro que transcribió ncestros ideales, que asistió a nuestras luchas y triunfos, que llevó nuestra voz al seno de las masas como órgano del Sindicato de Oficio que se llamó de R. O. Chauffeurs, no hemos vuelto a sacar otra hoja de propaganda hasta hoy.

Cuando "El Chauffeur" aparecía llevaba al seno de todos, ese amor a la emancipación, ese ánimo a la lucha, esa esperanza a la vida...

Ya no aparecerá más, dejó de vivir quizá para siempre; lo hemos sacrificado nosotros en aras de la nueva organización, de la que podemos llamar la organización triunfante que nace.

"El Chauffeur" llevaba la voz de un gremio de oficio que tampoco existe como tal, ya que también fué sacrificado en aras de la organización industrial naciente.

"Hacia la Libertad" de hoy será, sin embargo, "El Chauffeur" de antes y el Sindicato U. del Automóvil de hoy, será, también, el Sindicato de Chauffeurs del ayer, ya que sus aspiraciones son las mismas, esto es: ir hacia la Revolución Social. Pero, vamos acompañados, ya que aquellos trabajadores de la Industria del Automóvil se han unido todos para luchar juntos y juntos sacrificarse o vencer.

Que los días venideros vean a "Hacia la Libertad" transcribir en sus páginas tantos triunfos como "El Chauffeur" transcribiera,, pero más amplios, hasta el triunfo final, el triunfo soñado y esperado de la Emancipación total de la clase productora.

Esta es nuestra más ferviente aspiración; que ella sea también nuestro prefacio.

¡ ¡Adelante, pues! !

La fusión de los Sindicatos afines al Automóvil en Sindicato Industrial sistema I. W. W.

Lo que es hoy el S. U. del Automóvil.—Su propaganda.—Sus triunfos. — Exhortación.

Hace un año en estos mismos días, un grupo de camaradas del Sindicato de Chauffeurs concibió la feliz idea de organizar a todos los trabajadores de la Industria del Automóvil, en un solo y poderoso Sindicato Industrial, disolviendo, así, todos los sindicatos de oficio, algunos de ellos malamente organizados.

Cuando esos camaradas expusieron su idea, no faltaron, como nunca faltan, los pesimistas que dijeran que eso "no podría realizarse", peroa pesar de todo se nombró un comité **pro Sindicato Unico del Automóvil**, el que tenía a su cargo correr los primeros trámites de propaganda. Los compañeros pesimistas clasificaban a eso de "un cuento de Adas", cuento que hoy se ha convertido en una verdadera realidad.

El comité citado como trabajo previo, se puso en comunicación directa con los Sindicatos Afines y, poco tiempo después, se componía un comité mixto que continuó los trabajos para la fusión. Ese comité se encargó de la propaganda en los gremios; de la Redacción de principios, etc., y en Agosto de 1922, es decir seis meses después, en una Asamblea plenaria quedaba constituído el Sindicato U. del Automóvil" con los siguientes gremios de oficio: Chauffeur, Constructores de Rodados, Lavadores, gomeros, nafteros, etc.

Lo que es hoy el S. U. del Automóvil

Aquellos pesimistas aún después de la fusión continuaban diciendo: "Verán cómo no logramos entendernos; antes de normalizar el Sindicato pasarán varios meses y aún asistiremos al ingrato espectáculo de que los trabajadores afines chocaremos entre nosotros". Pero la realidad de los hechos volvió a dar la razón a los industrialistas, pues un mes más tarde se había normalizado todo, todo sin el más mínimo choque ni de ideas ni de "intereses". Los comités empezaron a desarrollar sus actividades, pero sin embargo, todo sea dicho en honor a la verdad, los compañeros de los comités han realizado una labor que sólo con una firme y grande voluntad como es la del amor a la causa, pueden realizar los hombres.

Hoy, después de seis meses de constituído el S. U. del Automóvil, no es este una "perfección" ¡no!, pero sí puede decirse que es la organización mejor preparada para hacer frente a los enemigos comunes: la burguesía y el Estado.

En estos seis meses transcurridos, es la organización que más ha luchado y que más ha triunfado también, en movimientos parciales. En su organización mucho adelantó también. Hoy tiene organizadas más de 150 casas, garages y paradas, con sus correspondientes delegados.

Propaganda

La propaganda realizada hasta la fecha puede también decirse, sin temor a faltar a la verdad, que se ha destacado entre las demás entidades obreras. Pues, si bien hasta hoy no a sacado su órgano oficial, ha hecho, sin embargo, mucha propaganda revolucionaria en todas las oportunidades.

Triunfos

Antes de la fusión se encontraban en conflicto casas comerciales como ser Cueto, Rossi, Crocker, Sico y Porta, las que ante el bloqueo del boycot que pesaba sobre ellas, han tenido que rendirse, dando un triunfo amplio a nuestro Sindicato, aceptando todas nuestras condiciones.

Exhortación

Ante el indiscutible sistema de organización que hemos probado con resultados positivos los obreros del Automóvil, cumplimos con nuestro deber de revolucionarios, exhortando a todos los Sindicatos de Oficio de la Región a constituirse en Sindicatos Industriales. Qut no tengan en cuenta la voz de los **pesimistas** y que adopten el nuevo sistema de organización.

Nosotros nos hemos organizado con el sistema de los I. W. W. Con tal motivo, hacemos nuestra su máxima que dice: "**Constituyamos la nueva organización dentro del cascarón de la Vieja.**"

Moralidad revolucionaria

Cuando una colectividad decae en el concepto moral de sus principios es indicio fatal de que los miembros que la integran disfrazan su pensamiento con fines ajenos a sus compañeros. Para evitar la hecatombe a producirse en toda organización, amenazada por los judas modernos, deben de exponerse alto y claro los principios fundamentales que dieron base a su creación, para que los hombres íntegros, quizás adormecidos sobre sus nobles ideas, despierten y palpen la necesidad de velar por la organización en peligro de derrumbarse, sepultando en su caída la obra de sacrificio que representa el baluarte sindical al cual se dió vida y fuerza, y tomen de nuevo su punto de vista de moral revolucionaria para acreditar con sus palabras y su acción la nobleza de las ideas redentoras que sustentan los principios sindicales.

El individuo de esta sociedad burglesa adolece de una educación deficiente para practicar la solidaridad de clase. A la organización sindical incumbe transformarlo, destruir sus egoísmos, acercándolo a las palpitaciones humanas para que ellas, al hacerle latir en su corazón fibras atrofiadas, den expansión a sus nuevos sentimientos que lo acercan a su clase y ya en ella, por la influencia de la savia vivificante de la práctica solidaria dé el fruto de sus esfuerzos en pro del progreso de la causa de redención humana que defiende, con clara visión de la sociedad futura el baluarte sindical. Esta bella semilla está en el surco del inmenso campo obrero.—Sembradores ilustres y clarovidentes la han esparcido, sacrificando su derecho a la vida. Allí están en nuestras bibliotecas sus palabras luminosas prontas a desparramar sus destellos sobre el oscurantismo de la masa analfabeta. Bakouniae, Kropokine, Malatesta, Faure, Zola, etc., desaparecieron, pero sus obras inmortales transformarán al mundo burgués en el mundo que ellos nos legaron, porque los cuadros sindicales del mundo, embanderados en la sabia cruzada de los I. W. W. (Industriales del mundo), son los gloriosos continuadores de la obra maestra, distribuyendo sus enseñanzas entre los oprimidos por esta maldita sociedad, maldita porque usurpa el producto del trabajo en beneficio del explotador, político, militar, sacerdote y juez.

La moral revolucionaria consiste, pues, en practicar la solidaridad de clase.

"El apoyo mutuo, único orden social", dice Kropokine. "La ofensa hecha a uno es la ofensa hecha a todos", repiten los I. W. W. Así que para ser solidarios con este principio debemos mirar frente a frente a nuestros enemigos: "El Estado burgués, desde el encumbrado Presidente hasta el amorfo polizonte". La conciencia es una y no puede dividirse. O se está en la fracción revolucionaria que representamos, o se está en contra de ella. Esto es noble. De lo cointrario, dragoneando con el Estado y su representación, al mismo tiempo que se pretende ser luchadores en el campo sindical es proceder indigno, porque se troncha la saludable savia de la conciencia, anulando el libre examen y corrompiendo al individuo. Nuestros actos no los regularán jamás las leyes sino nuestro conciencia.

A formar conciencias va encaminada la organización sindical. A los compañeros incumbe, pues, la obra emprendida. Nosotros seguimos la ruta señalada por los maestros.

Libert.

Montevideo, 11-11-1922.

Compañeros y "compañeros"

Tiene el campo obrero como todos los campos, yerbas buenas y yerbas malas.

Yerbas que son a la organización poderosos tónicos, que alargan y refortifican su vida y yerbas que son venenos potentísimos, capaces de llevar una infección mortal al más robusto organismo.

En efecto: mientras hay compañeros capaces en todo momento de hacer por la organización obrera cualquier género de sacrificios, de lanzarse con cuerpo y alma contra los obstáculos que se atraviesen en el camino que conduce a la meta de nuestras aspiraciones de emancipación; de estrellarse contra ellos si así lo exigen las circunstancias, hay "compañeros" que sólo difieren de nuestros enemigos, en que tienen carnet sindical y cotizan.

Estos, no van a las asambleas del Sindicato a que pertenecen sino cuando hay en la orden del día para las mismas algún asunto de cuya dilucidación puedan resultar en alguna forma lesionados sus intereses económicos. Y ya en ellas, su actuación se limita a entorpecer el curso de los debates con estruendosos "no apoyados", "cállese la boca", "usted es un bruto", "eso es una barbaridad", etc., etc. Y cuando a pesar de lo que estorban, se llega a alguna conclusión respecto al asunto que les interesa, los "compañeros" se separan del resto de la asamblea (sin retirarse del local en que ésta se efectúa) para comentar a gritos la resolución que se acaba de tomar.

Esta actitud de ellos, aunque es repugnante desde el punto de vista sindical, ya que lleva en si el evidente deseo de entorpecer de nuevo los debates, casi merece nuestro aplauso, ya que la asamblea libre en parte de esas rémoras que se adherían a su proa, sigue más libremente su curso.

Y, cuando después de haber tomado acuerdos que los compañeros pondrán en práctica, anhelantes de conseguir pronto la liberación de las clases laboriosas, se levanta la sesión, hace rato ya que los "compañeros" están en el café de la izquierda, protestando contra los "locos" que en la asamblea han hecho uso de la palabra. Y, no hacer como los sapos que suben a la vereda para que los transeuntes tengan asco o miedo al seguir marchando por ésta. Vomitan esta clase de inmundicias contra la organización, califican de "vividores" a sus militantes, se enfurecen contra los presos por cuestiones sociales porque se les acusa de haber aplicado el sabotage a un producto boycoteado, de haber atentado contra la vida de un krumiro, etc. Y, como no podía ser de otro modo, cuando hay alguna casa en conflicto, se van a carnerear.

Y, tienen carnet sindical y cotizan, sin embargo.

Y los compañeros de verdad, los que en todo momento están dispuestos a sacrificarse por la organización obrera y anarquista, los que le dedican todo el tiempo que les queda de su cuotidiana labor en la casa del burgués que los explota, los que haraín por ella su libertad y su vida si fuese necesario, éstos tienen que recibir de aquellos los epítetos más duros, los que ni siquiera reciben de los esbirros del capital.

Lo cual evidencia la necesidad que hay de que los compañeros, los que luchan desde la organización obrera por la destrucción del régimen capitalista, empuñen el bisturí y con el mismo afán con que se han propuesto cortar el purulento tumor del capitalismo a la sociedad, corten también en los organismos revolucionarios ese otro tumor que pugna por infectarlo todo.

Gomaris.

Mientras haya políticos, no habrá paz entre los hombres.

A las entidades Revolucionarias

del país y del exterior, solicitamos nos envíen sus direcciones para establecer canje o enviarles lo mismo nuestro periódico gratuitamente. Nuestro deseo es que esta hoja llege a todos los locales obreros del mundo como también es el de que llegue a nuestra mesa de lectura la voz de todos los trabajadores.

A las entidades del exterior solicitamos anoten esta dirección: Sindicato Unico del Automovil CUABEIM 1323 Montevideo Uruguay.

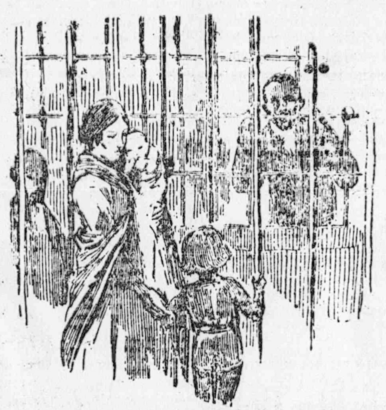
La reacción capitalista contra la clase proletaria

NUESTROS PRESOS

TIPA - SERON

Permanecen aún encerrados en las mazmorras de la cárcel, estos queridos compañeros nuestros.

Para el día 25 de Diciembre próximo (ese día que llaman de la Navidad) hará un año que la Justicia burglesa, fiel instrumento de la empresa "Saturno", hizo presa en



Frente a las rejas de la cárcel

nuestros compañeros Tipa y Serón.

Nosotros hemos agotado en aquella ocasión hasta el último recurso, probando la inocencia de estos dos camaradas, pero la Justticia burguesa, no oyendo otra razón que la de sus protegidos, los dueños de la empresa "Saturno", atropelló nuestra razón e impuso—como hace siempre—su fuerza.

Pero lo que la Justicia burguesa ignora, es que nosotros, libres del primer agotamiento sufrido, hoy volvemos a levantarnos de nuevo —fuertes como titanes—dispuestos otra vez a agotar, si es necesario, no sólo nuestras fuerzas sino hasta la última gota de nuestra sangre.

Hoy de nuevo dispuestos a probar la inocencia de nuestros camaradas, marchamos a la lucha, porque es razón, porque es Justicia.

Tipa y Serón son víctimas y los dueños de los "Saturno", son sus victimarios y nosotros los titanes, seremos los vengadores!

Hombres de corazón, con un solo pensamiento, con una sola voluntad, exijamos la libertad de nuestros queridos presos! !

LA HISTORIA SE REPITE...

Nuevamente en Barcelona, se recrudece la lucha violenta y despiadada. A la vuelta de una esquina vuelven a ser cazados a tiros los militantes de la organización.

Barcelona, este pueblo que chorrea sangre, otra vez recorre la etapa de un campo de agramante. Se mata en pleno día y a la luz del sol, se asesina a traición y sin defensa. Los asesinos a sueldo siguen matando con toda impunidad.

Con razones sofísticas se permite que de un modo sistemático se perturbe el orden social.

Para perseguir a los obreros y clausurar los sindicatos no basta la Guardia civil y la Policía, no basta aún con el somatén y la "Acción Ciudadana", esto es insuficiente, se crean bandas de pistoleros a sueldo y con toda impunidad.

Después de trés años de contínua y sangrienta represión, suspendidas las garantías contra lo estatuído, no le logró contener la enorme avalancha de los productores que inflexibles se encaminan a hacer desaparecer la explotación del hombre por el hombre.

Enormes masas de obreros deportados besaron con sus pies las carreteras que el sol calcinaba con su fuego. Se llenaron las cárceles de honrados trabajadores y las calles de Barcelona, fueron regadas con sangre proletaria.

En las lúgubres mazmorras de este pueblo los obreros fueron horriblemente martirizados .

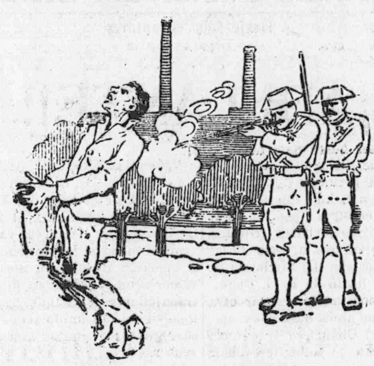
Hoy, después de aquella calenda que nosotros llevamos grabada en nuestros cerebros, sentimos llegar a nuestros oídos los quejidos de los que gimen sumergidos bajo los muros de las asquerosas y repugnantes cárceles.

En nuestros fastos llevamos esculpida con sangre las víctimas de la inícua represión.

Con vuestro libre albedrío, habéis ennegrecido todo un pueblo, un pueblo cobarde que ante vuestros crímenes ocultó el rostro por no ver cometer tanta infamia, y se resignó mansamente a sufrir vuestra lujuria.

Sois felinos, así prevalece en vuestros cerebros el instinto propio de bestias. Por eso no os cegó aún el resplandor del rojo y continuáis siendo los victimarios modernos. Nuevamente ponéis en práctica los medios de exterminio y os ensañáis en nuestros cuerpos.

Pero basta ya. No reproduzcáis las andanadas. Con gran estoicismo hemos sufrido vuestra lujuria y nuestros corazo-



La reacción en España

nes están doloridos, nuestra pena es muy grande. No nos atosiquéis. Estamos hartos de ser hostigados incesantemente. No acrecentéis más el odio; no nos humilléis más porque no podemos permanecer por más tiempo pusilámines a tanta vejación.

Estamos cansados de ver correr tanta sangre. No nos incitéis más que nuestra gula insaciable no se detendrá ante nada y cara a cara arrostraremos el peligro.

El nuevo sol alumbra con su color igneo al nuevo día.

El rencor acumulado en nuestros pechos durante años enteros pronto se inflamará al contacto de la tea incendiaria que iluminará la sagrada Revolución, purificadora del régimen venidero.

(De "¡ ¡Tierra! !", de la Coruña España)

Maura apedreado

" El tirano español, el vil asesino de Ferrer, ha sido apedreado por el pueblo al pasar en automóvil por una de las calles de Madrid. Es la España vieja representada por este conservador, que a sido apedreado por la España nueva que pugna por hechar de una vez, los viejos reaccionarios que impiden su florecimiento.

Se ve en este acto un despertar del valeroso pueblo, que soporta la más negra de las tiranías y ello dice elocuentemente que no conseguirá la cretina monarquía borbónica, matar las ansias de liberación que viven y se alimentan en el pueblo español.—

(De "T. Libertaria", de Rosario).

"Amateurismo"

La plaga más grande que podríamos soportar, la constituyen los "Amateurs".

Estos individuos, protegidos por la Dirección de Rodados que los habilita para manejar autos, sin exigirles siquiera una triste explicación de cómo funciona un motor, tienen boycoteado a una parte considerable del gremio ya que impiden de que más de un millar de compañeros buenos tengan que "pasear", exponiéndose ellos y los suyos a morirse de hambre.

Si es cierto que en nuestro gremio poco a poco vamos formándonos eso que se llama "conciencia", empecemos desde ya los más "conscientes" a hacer un vacío a todos aquellos "hijos mamita" y hasta a los mismos "patrones", no dejándoles tomar el volante, en ninguna oportunidad, pues todo "hijito" o "papito" que aprende a manejar, aunque diga que lo hace por "sport" (la disculpa eterna, ya que no se animan a hablarnos claro) nosotros debemos imponernos no enseñando a ninguno.

Empecemos nosotros los más conscientes; demos ese ejemplo y contribuiremos a la formación de la base de una nueva campaña a iniciarse próximamente que dé por tierra a esa plaga de individuos que está condenando al hambre a una infinidad de compañeros.

!Hombres de corazón, alerta!

R.

A los Gastronómicos (1)

Camaradas gastronómicos: no nos es posible pasar más tiempo sin deciros nada, sin siquiera dedicaros estas líneas. Vosotros, que como nosotros, sois jóvenes; que sabéis lo que son las caricias de la madre, los besos de la novia, los consejos del padre y el calor del hogar; que sabéis, como nosotros, la vergüenza que produce el extender la mano para recibir esa limosna que se llama "propina"; que también sabéis lo que es el frío, el hambre, la miseria y el dolor; que sabéis cuan duras son las condiciones de la vida, cuanto se nos falta al respeto, la explotación y el robo; que sabéis qué clase de vida hace "la alta sociedad", esa misma sociedad cuyas "damas" se presentan a los banquetes entre perfumes y cirios y con sus demacrados rostros, pero tapados por los polvos y la pintura; que sabéis, en fin, todo lo que nosotros sabemos.

¿Qué es lo que hacéis? ¿Por qué, si las malvadas condiciones del trabajo nos unen, no nos unen también las de la lucha por el mejoramiento de la vida, por el bienestar humano? ¿Por qué? En el campo burgués, todo nos une y nada nos separa; desde el dolor y la miseria hasta la explotación y el mal trato, todo nos une; todo... todo...! ¿Por qué no es así en el campo proletario, en el campo que se distinguen los inteligentes de los torpes, los machos de los timoratos, los rebeldes de los sumisos, los idealistas de los muertos que caminan? ¿por qué? ¡Qué pena me da el tener que trataros tan duramente, el tener que dirijiros este reproche, qué pena!... "¡Y qué pena me da el tener que pensar que sois los hombres que desempeñáis la función de más vital importancia para la sociedad, que sois los que hacéis la alimentación, nada menos que la alimentación...! ¿No lleváis en vosotros un corazón? ¿Si?... ¿Cómo es que no repercute en vosotros ese entusiasmo vibrante, esa fe inquebrantable, esa lucha incesante, que nosotros, los del S. U. del Automóvil, desplegamos dentro de nuestro sindicato?

Sois jóvenes, como nosotros; sufris el peso del látigo de la burguesía, lo mismo que nosotros. ¿Y por qué, entonces, en el campo proletario, en el campo de la lucha, os quedáis atrás, lo mismo que los sumisos, los torpes, los renegados, los timoratos, los inconscientes, los carneros?... ¿Por qué?

¡Vamos, vamos; es necesario remover ese sindicato, hacerlo digno del nombre: voluntad, voluntad!... ¡Vamos, muchachos, vamos!...

Un Chauffeur.

(1) Gastronñmicos son los mozos y peones de cafés, baars, confiterías, restaurants, fondas, lo mismo los cocineros y pasteleros, confiteros, peones, etc., etc. Por lo tanto, rogamos a todos los afiliados del S. U. A. les enseñen a todos estos el siguiente artículo para ver si así les da vergüenza e ingresan en su Sindicato. Demás está el encomendar a los gastronómicos conscientes que hagan lo mismo. —LA REDACCION.

Cosas...

que encontramos en eso que llaman "Telegramas"

¡Adelante con los faroles!
¿Se acabaron ya los perros?

Mujeres en la policía madrileña

MADRID, 27 — En la próxima convocatoria para la provisión de puestos en el cuerpo de policía, serán admitidas las mujeres solteras. "

Por lo que se lee, en el presente telegrama, los lacayos de don Alfonso y... de los curas ya no encuentran perros bastantes para guardar el orden y recurren a las perras...

La idea no es mala...

S'ta güeno!...

En Santiago como aquí

Homenaje a la Liga Patriótica Argentina

" SANTIAGO, 27. — Esta tarde se efectuó el homenaje organizado por la Liga Patriótica en honor de la Liga Patriótica Argentina, con asistencia del Ministro Argentino y personal de la Legación, miembros del gobierno y del cuerpo diplomático. "

Es al ñudo. En Santiago de Chile las ligas de patoteros y asesinos están a la orden del día; en donde hay políticos que gobiernan los pueblos, se crean ordas de asesinos para contener al pueblo que reclama sus derechos y guardar el bulto a los vividores de la patria: es decir que se homenajea a los autores de la semana trágica y de los crímenes de Santa Cruz, sin que el pueblo proteste! Es decirlo todo pero, ¡tiempo al tiempo!

¿De qué obreros se trata?

" SANTIAGO, 28. — Una comisión de obreros, en representación de diversas sociedades, invitó al Presidente Alessandri a una manifestación que se le prepara para exteriorizar el aplauso del pueblo por el arreglo de Wáshington."

"Obreros", en representación de diversas Sociedades"; "homenagea a un tipo como Alexandre", al jefe de un pueblo, al amo, al caudillo, al opresor más tirano de Sud América, al estómago más difícil de llenar... ¿Qué es eso? ¿Qué obreros serán esos? ¿A qué Sociedades pertenecen?...

Ya nos parece conocerles... Son los mismos, los lacayos de las Sociedades patrióticas, de eso que llaman Ligas... Alessandre como Carles, como Musolini, estará satisfecho y cuando llegue el momento gritará a esos pichichos.

—¡Asesinos al frente!... ¡Formen!... ¡March!....

D. la V.

Presentar el carnet gremial es demostrar que uno fué compañero. Presentar el carnet gremial con la estampilla del mes corriente en el casillero que le pertenece, es demostrar que uno es compañero.

Uno que "fué" no es lo mismo que uno que "es". Sólo al que "es" se le debe llamar y tratar como a un verdadero camarada.

Pequeñeces

¿Conque saboge no?

Cuando el Comité pro-Presos de la Federación Obrera Regional Uruguaya organizó el mitin del pasado 28 de Octubre, una llamada Federación de Jóvenes Evangelistas organizó una conferencia pública en el Instituto Verdi, el mismo día y a la misma hora.

Esto no tendría nada de anormal, si no fuera que al pasar unos compañeros frente a dicho local (el Instituto Verdi), no oyera a dos humildes y sumisos discípulos de Monseñor Aragone el siguiente dialoguito, sabroso como un bombón de frutilla.

UNO. — El mitin de esta noche, nos restará mucho público a la conferencia...

OTRO. — ¡Avisá!... ¿No te das cuenta que somos nosotros los que "saboteamos" el mitin de los "anarquistas"?

Nuestros compañeros no pudieron menos de sonreirse al tomar aquel diálogo—como era lógico—por un chiste cristiano... mientras camino de 18 y Médanos venían haciéndose los correspondientes sabrosos comentarios.

Nosotros, por nuestra parte, dejamos también sus comentarios al compañero lector.

Nuestra campaña contra el C. Departamental y la D. de Rodados

Hace muchos días ya que nuestro Sindicato viene sosteniendo, por medio de la prensa, una recia campaña contra el Concejo Departamental y la Dirección de Rodados, ya que esta última, con el visto bueno del Concejo, comete con los chauffeurs mil y una arbitrariedades.

El motivo de esta campaña estriba en que hoy debemos hacer valer nuestros derechos y nuestras razones, ya que la Dirección de Rodados no es quién para sacar a ningún chauffeur su libreta que lo acredita como profesional. Sánchez y sus subalternos, amparados por los káiseres del Concejo, retiran por las causas más nimias sus libretas a los chauffeurs, condenándolos al hambre. Esto tiene que dejar de existir. O somos hombres y procedemos como tales, o no somos nada. Si somos hombres, aquí está el lema a seguir desde hoy. "Por ninguna causa y bajo ningún motivo nos desprendamos de la libreta de chauffeur, y si ésta nos es arrebatada por la fuerza, al Sindicato en seguida, que éste

Los autos (P. 39) y (P.) de Minas, están boycoteados. ¡Duro con ellos!

¿Tiene su carnet del Sindicato? ¿Ignora que tenerlo es una garantía para usted? ¡Venga a sacarlo hoy mismo!

¡Que se fundan los "Saturno"!

LOS GATOS

Salen de los albañales y maulan en las veredas y en las plazas. Vienen de la cloaca de a política y aspiran a situarse en la azotea del Presupuesto. Quieren ser diputados, "representantes" del pueblo ,los gatos...

Gatos, gatos... Mientras andan por los suelos, flacos, sarnosos, hambrientos, aparecen gatos... Una ve zen las alturas se tornan tigres... Alevosos, carniceros, insaciables. ¡Guarda!

Socialistas, comunistas, blancos y colorados... Vedlos: se refriegan en las piernas del transeunte; le abanican con la cola el rostro sudoroso al proletario; maullan agrias sinfonías, bajo la luna, en las plazas... Pero son gatos. La uña ganchuda, la pupila fría, los dientes filudos. Raza traidora y felina. Cachorros de tigres...

¿Quién se echa al seno un gato? ¿Quién alza hasta la azotea del Presupuesto un candidato sarnoso? ¿Qué hombre consciente saca de su albañal estos bichos y los unge "representantes" suyos? ¡Hay que ser burro para hacer esto!...

¡No, no! ¡Fuera los gatos políticos! ¡Abajo la urna, chata, cuadrada, fría como panza de gata preñada! ¡Huelga de votos! ¡Acción directa del hombre-pueblo contra la fiera-gobierno!... Y si no haces esto, hombre, amigo, compañero, te arañarán la cara, te comerán los bofes, te llenarán de sarna hasta en la piel de los dientes, los gatos!

R. GONZALEZ PACHECO.

Al S. U. del Automovil

Ante la formación del Partido Politico "U. Industrial" que se dice compuesto por chauffeurs, la Agrupación C. A. O. editó el manifiesto que a continuación transcribimos.

Al Sindicato Unico del Automovil en particular y al proletariado organizado de la región en genenal

LA AGRUPACION COMUNISTA ANARQUICA DE OBREROS CHAUFFEURS, constituída en Montevideo, con sede en Médanos 1391, ha sido creada para extender la doctrina anarquista, con la sana convicción, de que sus enseñanzas preparán los hombres, que en un mañana próximo, substituirán al actual régimen Social por la **SOCIEDAD DE LOS PRODUCTORES LIBRES.**

Como acción previa, la agrupación vigila celosa la buena marcha del **SINDICATO UNICO DEL AUTOMOVIL**, para impedir que los reaccionarios de todas las esferas sociales pongan obstáculos al desenvolvimiento de los principios sindicales que aseguran la emancipación gremial de sus componentes.

Es pues, bajo estos principios, que hoy tenemos que poner en guardia al Sindicato Unico del Autmóvil de una maniobra que se trama en el anónimo, para quebrantar los principios sindicales con el ridículo propósito de debilitar la potencia actual del Sindicato.

Se trata de un grupo de compañeros chauffeurs y asociados al Sindicato que sugestionados por la acción política de actualidad, han tenido la humorada de pretender constituir un nuevo partido político, que con lista propia, se presentarían a las elecciones a disputar el turrón a los papás del país. Esta peregrina idea ha partido de los cálculos fantásticos que han impresionado los centros de esos compañeros, contando con hacer listas de candidatos entre los obreros chauffeurs que serían votados por obreros chauffeurs. El hecho en sí sería risueño, pero tiene el agravante de enfiltrar la idea política en la organización como postulado de redenciones obreras y es precisamente esta burda mistificación que queremos exponer a la luz del día, para que no sufra en su integridad el **SINDICATO UNICO DEL AUTOMOVIL.**

Los principios sustentados por el Sindicato y que le han dado la fuerza que hoy tiene son:

La acción directa contra el Estado y el Capital y la solidaridad de sus componentes, borrando la desigualdad de fronteras y condiciones de capacidad entre los mismos con el lema "La ofensa hecha a uno es la ofensa hecha a todos." Dentro de las filas del Sindicato existe, pues, en principio, la igualdad que ambicionamos para la sociedad futura.

Los reacios de todos los matices han surgido en esta hora, para arremeter contra nuestra fuerza organizada libertariamente. Ellos no pueden admitir esta igualdad; éllos se consideran las lumbreras del gremio; los genios, los super hombres que todo lo pueden hacer y deshacer. Ellos gritarán que no queremos la salvación, que estamos enterrados en el más negro obscurantismo al no mandarlos al Parlamento a codearse con los capitalistas, y todo porque sus personalidades fantochescas no tienen relieve ni honorarios en la acción sindical en donde se requieren dotes de sacrificio poco comunes para luchar por la Libertad.

Nosotros llevamos nuestra palabra de hombres libres a los luchadores sociales y a los trabajadores que rompen lanzas contra a tiranía social que nos abraza. Tal nuestra misión.

Al Sindicato Unico del Automóvil. Al Proletariado organizado de la región y a la Prensa obrera en general.

¡SALU!

Montevideo, 17-11-1922.

hará, si no oír su razón —que pocas veces es escuchada— valer su fuerza, que sí es temida.

Hombres del volante: ¡no seamos cobardes! ¡Ante la fuerza de los káiseres de la Dirección de Rodados está nuestra unión, fuerza solidaria! ¡Practiquemos esta unión! Compañeros: ¡practiquémosla!

"Hacia la Libertad"

El nombre de nuestro periódico

Al recibir nuestro periódico, algunos camaradas dirán:

—¡Qué mal gusto han tenido los compañeros!...

Pero vamos a explicar a los camaradas lectores ese "mal gusto", diciéndoles que nuestro periódico **no tiene nombre.**

El cliché que hace de tal es el sello de nuestro Sindicato, aumentado al tamaño en que se ve. Por lo cual no es un nombre sino un significado que podría describirse así:

—El auto, son los trabajadores de la industria del mismo. Las cadenas que lo aprisionan, es el Estado capitalista. La Luz es la Idea, el ansia de libertad. Las alas son la acción. Los rayos de sol, la solidaridad obrera. Y, en una mañana Primaveral, el auto aprisionado con cadenas, habiendo descubierto durante la noche de su vida con sus potentes faros, la ruta de la Libertad, tiende el vuelo, rompiendo los hierros que lo aprisionaban.

Ese es el significado del nombre de nuestro periódico.

Nuestro lema: Nuestra más bella aspiración!

Lista de autos boycoteados por distintas causas

Ford
3492
3290
4381
5563
2429
2434
1830

Panhard
4858

Renault
2954

Napier
3073

Chandler
4209

Overland
4245
1632

Oldsmóbile
3204

Buick
3652
1641

Fiat
1180

Dodge
741

Hudson
4558

Delhage
1534

D'On Bauton
5084

Delaunay
3919
3785
5197

Saturno
1171
1172
1173
1166
1167
1168
1185
1260
1281
1368
1466
1496
1574
1710
6783
6442

de Perez Montero

Los neumáticos "Ajas" y "Paragón", están boycoteados. ¡Ojo, al Cristo !

EN EL INTERIOR

MINAS

El Sindicato de Chauffeurs Minuanos recién creado el año próximo pasado constituye ya hoy una fuerza poderosa en su industria y quizá hasta en el mismo proletariado minuano.

Compañeros sinceros y luchadores de una voluntad a toda prueba, han hecho sacrificios inauditos para sostenerlo y salvarlo del derrumbe a que quisieron conducirlo algunos individuos, quizá más bien equivocados que mal intencionados.

Hoy puede decirse que marcha a la vanguardia de los Sindicatos del interior del país. Una demostración de ello es el paro que hicieron el 1.o de Mayo del corriente año, dondo sólo los autos P. 39 y P. (ambos chapa negra), los traicionaron. Estos autos, como no podía ser menos, están boycoteados y, tanto en Minas como en Montevideo, se les persigue tenazmente.

Dentro de poco nuestro Sindicato enviará delegados a Minas para organizar a estos compañeros en Sindicato Industrial, creando así una fuerza superior.

—También enviará delegados a los demás departamentos y esperamos de que antes de que empiece ,923 tendremos regularmente organizados a los compañeros de muchos pueblos del interior, pues las noticias que nos llegan al respecto, son completamente optimistas.

LIBERTAD!

Pueblo! Pueblo!, ya es la hora que agitéis tus alas rotas.
Como agita el ave herida que arrastró la tempestad,
Ya es la hora Pueblo noble, qce gritéis en las derrotas,
El derecho es nuestra gloria, el pendón la libertad!

Suenan roncos los clarines de la incierta muchedumbre
Qu ese lanza hacia la lucha con su fe de redención,
Y esos ecos repercuten desde el llano hasta la cumbre,
Junto al canto del poeta de rebelde inspiración.

Se oyen gritos de protestas revelando su hidalguía,
Desprendidos de los labios de agitada multitud,
Y el obrero, que en el mundo es la luz del nuevo día,

Rompe todas las cadenas de su eterna esclavitud
Que al crujir del rudo hierro que a su espíritu oprimía
Ruedan yertos los cadáveres en honor a la virtud.

Ya es la hora Pueblo Grande. Pueblo indómito y bravío
Que recojas las sonrisas que te brinda el porvenir
Sigue siempre ese horizonte que aun que pálido y sombrío
Yo mi pluma de poeta como lanza he de esgrimir.

Sigue siempre ese horizonte con la frente bien altiva,
Que no triunfan los que lloran... que es tu tierra majestad,
Que es el sol que en la mañana te acaricia desde arriba,
Por brindarte entre sus rayos la sagrada libertad.

Haz del yunque que el obrero con constancia ha machacado
El broquel impenetrable a bastardas ambiciones
Que la humilde blusa azul, ese orgullo que has llevado

Como aureola colocada sobre tibias ilusiones,
Sea la unión de las virtudes que el burgués ha pisoteado,
Y que hoy cruzan los escombros de esas mismas opresiones.

ALMA CRIOLLA.

El Sindicato Unico del Automóvil MANIFIESTA



Que ante la aparición de un nuevo partido político titulado " Unión Industrial ", este Sindicato nada absolutamente nada tiene que ver en este asunto.

Que dado a que algunos de los componentes de ese nuevo partido son Chauffeurs y éstos no han tenido empacho para saciar sus ambiciones personales; de apropíarse del nombre de nuestro sindicato, haciéndose aparecer como **Comité Secreto del S. U. A.** A esto, tenemos que decir, que lo consideramos una **traición de parte de esos individuos, por lo cual, la Asamblea General del Gremio, los juzgará a su debido tiempo.**

Que nuestro Sindicato considera—en su carácter libertario—al nuevo partido político recièn nacido como a los demàs partidos políticos, es decir, que buscan prenderse de la teta del presupuesto, con el agravante, de que para hacerlo, llegan hasta la ruindad de explotar en su buena fé, a los componentes de nuestro Sindicato, apropiándose a traición de su nombre. Esto ni la burguesía se ha animado hacerlo nunca...!

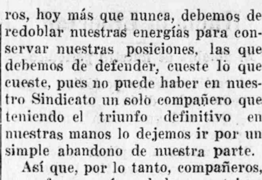
Por lo tanto, el **S. U. del Automóvil**, exhorta a sus afiliados, no solo a que hagan el vacío al nuevo Partido sino, a todos los Partidos. Pues cree como el gran filósofo "**Mientras existan políticos, no habrá paz entre los hombres**".

Para ser hombre hace falta una cosa y es: saber representarse siempre así mismo, sin tener que valerse de segundos, pues, si lo hace, no es hombre, sino un cobarde.

¡Seamos hombres pues!

Sindicato U. del Automóvil

Montevideo Nov. 24, 1922



Moralidades

En otra ocasión refiriéndome a este mismo tema, dijé que habiendo otros compañeros de nuestro gremio, ocupado las columnas de la prensa obrera, han dicho muchas cosas al gremio de muy poco interés unas, y de ninguno otras o, mejor dicho, absolutamente perniciosas. Yo pensé en que no tendría necesidad de volver a este asunto, pero me veo obligado a insistir sobre lo mismo.

Sabiendo como lo saben todos los compañeros, que tenemos un Sindicato adonde todos disfrutamos de voz y voto, es aquí donde debiéramos discutir todos nuestros asuntos y no en la prensa que es "sagrada" y que sólo debiera emplearse para exponer en ella nuestros pareceres con una "cultura ejemplar y un "altruismo" digno de verdaderos hombres conscientes, y nó de intereses más o menos bajos, que se traslucen a simple vista y que rebajan a todo el gremio por querer hacer a él mismo cómplice de sus egoísmos personales o partidistas.

Si yo detesto la política es precisamente porque odio la "mentira" y como política y mentira es la misma cosa, según el Diccionario y también según los hechos; y si no véase: No faltarán compañeros sinceros que crean que los litigantes que sostienen ciertas polémicas en las columnas de la prensa, si llegaran a verse, se comerían los unos a los otros en defensa del gremio. Que por el gremio estarían dispuestos a dar hasta el pellejo, etc., etc.

¡¡Qué aberración!! Pues esos compañeros se ven tan a menudo, que nadie podrá imaginarse, y, sin embargo, ni siquiera se acuerdan de lo que decía el diario, a menos de alguna indirecta y nada más.

Pero en cambio se han cuidado muy bien de decirle al gremio otras cosas que le serían mucho más provechosas y también mucho más nobles.

Estos compañeros verán quizás mejor que yo, en la estación, en la Aduana y en las paradas, atropellándose para cargar un viaje llevando y trayendo ellos mismos valijas, equipajes, etc., etc... para lo cual hay otros compañeros que viven de eso y que procediendo de esta manera los perjudicamos muchísimo por que le quitamos su medio de vida y sin que nosotros tengamos el más ínfimo beneficio material, pero en cambio moralmente mucha bajeza.

En las playas y paseos con las niñas, niños, etc... hasta el punto de no saber si somos: changadores, lavadores, broncistas, mucamos, modistos o mensajeros, pues de todo hacemos a pesar de ocupar y cobrar por un sólo empleo. Estos compañeros no han pensado en hacer esta pregunta:

—Como chauffeur, ¿cuáles son nuestras obligaciones, ante el burgués, patrón o pasajero?—¿Y nuestros deberes de hombres conscientes para con el gremio y en el trabajo?—Creyendo necesarias para el gremio estas preguntas, dejo a los compañeros que saben y gustan escribir más que yo, que se ocupen y que enderecen sus polémicas hacia estos puntos de vista, que a mi poco entender tienen un alto valor moral y material superior a todo lo discutido hasta ahora, pues no podremos nunca ser buenos y conscientes, sino conocemos nuestros deberes y nuestros derechos.

Lito.

Los autos "Saturno" fueron nuestros más terribles enemigos. Aquel que en algo los protega, es el mayor traidor de nuestro Sindicato.

Por nuestro campo

Plaza Matriz —

Es esta una parada quizás la mejor organizada donde los delegados demuestran una actividad digna de ser imitada en todas las paradas.

Plaza Independencia —

Es esta la parada de autos donde existen más reacios de nuestro Sindicato, sin que por ello deje de haber buenos compañeros, aunque son los menos. ¿Hasta cuándo tanta indiferencia?

Empresa Mil —

La mejor organizada. Todos son buenos luchadores, aunque concurren muy poco a las asambleas.

Auto Palace —

Pasó por un período de inactividad. Hoy, gracias al esfuerzo de unos cuantos compañeros, se portan admirablemente.

Hay que ser constantes.

Agraciada y M. Sosa —

¿Cómo es que en esa parada, habiendo buenos compañeros, permiten dar topazos a los carneros? ¿Qué hacen los delegados que no ven eso? ¿O eso no tiene atingencia con el Sindicato?

Médanos y 18 de Julio —

¿Qué motivos tienen esos compañeros para no haber retirado el carnet?

Urge nombrar delegado cuanto antes.

¿Comprenden, compañeros?

A los compañeros de la plaza Artola

Es necesario que sean un poco más consecuentes para con el Sindicato, pues según parece ni delegado tienen ahora.

¿A qué responde esa apatía? ¿No es vergonzoso que entre tantos compañeros, viejos luchadores del Sindicato, no nombren un delegado?

Esperamos.

Garage Martinelli —

Uno de los mejor organizados y donde hay verdaderos luchadores de nuestro Sindicato.

Garage Daglio —

Ningún compañero que no esté bien al corriente de nuestro Sindicato es capaz de creer la reacción que han experimentado los compañeros de este garage. Es que cuando hay voluntad todo se consigue.

¡Adelante!

¡Que sirva de ejemplo para muchos!

Taxi Boulevard —

Esta es otra de las empresas que todos son afiliados y luchan por nuestro Sindicato.

¿?

—¿Qué pasa al delegado de la estación del Ferrocarril, que no se le ve en las reuniones?

Hay que ser más activo.

El delegado no debe ser sólo de nombre; su labor no debe tener límite.

Garage Piedras —

¿Qué hace el "comisario" López? ¿Ya se acabaron los entusiasmos? ¡Que no se diga!

Los galleguitos.

¡Boycot a "El Día"! ¡Boycot!

Nuestro deber

Hoy, más que nunca, todos, pero entiéndase bien ¡todos!, tenemos un deber ineludible para con nosotros mismos y asimismo para con el Sindicato, que hoy va de triunfo en triunfo, pero, sin embargo, es necesario que los compañeros no alcancen a marearse con estos triunfos que si bien nos demuestran todo lo que somos capaces cuando en realidad somos unidos, también se corre el peligro de que nuestros enemigos viéndose acorralados echen mano a todos los recursos por denigrantes que estos sean con tal de romper el círculo de hierro en que se ven cercados.

¿Y cómo hacer para evitar este peligro?

Sencillamente: todos los compañeros, hoy más que nunca, debemos de redoblar nuestras energías para conservar nuestras posiciones, las que debemos de defender, cueste lo que cueste, pues no puede haber en nuestro Sindicato un solo compañero que teniendo el triunfo definitivo en nuestras manos lo dejemos ir por un simple abandono de nuestra parte.

Así que, por lo tanto, compañeros, un esfuerzo más y habremos triunfado.

L.

Ante nuestra fuerza de hoy se impone esta resolución: "Aquel que proteja en algo a los "Saturno", será un traidor para siempre"!

EL QUE INFORMA...

Todos los compañeros tienen el deber de pedirle al delegado los informes del movimiento de nuestro Sindicato, y cuando así no lo haga los mismos compañeros deben nombrar a otro que sea más activo, pues hay compañeros que esperan que el Sindicato los nombre y no debe ser así. Los delegados deben nombrarlos los mismos compañeros. Nadie mejor que ellos saben cual es el que debe traer todas las noticias y cuáles son sus aspiraciones en caso que ellos no puedan concurrir a las asambleas.

Así que por lo tanto todos aquellos compañeros que en realidad quieren que nuestro Sindicato sea una fuerza capaz de imponerse cuando las necesidades así lo exijan, como lo ha hecho hasta ahora, tienen el deber ineludible de tener muy en cuenta que no ha de ser el esfuerzo de unos cuantos sino que debe ser el esfuerzo de todos.

Lis.

José M. Piquero con casa de gomas en 18 de Julio entre Ejido y Yaguarón, después de fingirse compañero nos hizo la más vil de las traiciones. ¡Boycot en toda la línea! ¡Que sucumba!

¿Quién dijo miedo?

He tenido oportunidad de hablar con muchos compañeros referente a la marcha firme y segura en que vivimos dentro de nuestro Sindicato y casi todos me dicen cuidado... Cuidado... ¿Por qué, ese temor? ¿Qué peligro ven estos compañeros? ¡Hablen!!

Yo, por mi parte, no veo peligro ninguno; el peligro sólo lo veo en los timoratos o en los traidores. Por lo demás, no sé a qué temer.

Nosotros no somos ladrones; tampoco criminales. Borrachos, menos que menos; jugadores, tampoco.—¿Entonces? Que aspiramos a ser libres. ¡Perfectamente!

¿Quien puede negarnos ese derecho? ¡Nadie! Pero ese peligro que creen ver estos compañeros y que para mí no tiene justificación, también debe de aclararse. Sino, veamos: Cuando se fundó nuestro Sindicato, apenas éramos una veintena; se luchaba con muchas dificultades. Poco a poc fueron apareciendo nuevos luchadores hasta creársenos una situación por demás escabrosa: un conflicto tras del otro y así sucesivamente hasta que empezamos a ver el fruto de una labor demasiado áspera, porque eran muchos los enemigos que teníamos y los más peligrosos dentro de nuestras filas. Pero hoy, donde nuestro Sindicato con una orientación netamente libertaria y que va de triunfo en triunfo, ¿a qué tanto temor? Sólo una cosa es necesaria si queremos que nuestro Sindicato siga siendo lo que hasta ahora y siempre, que no desmienta su acción revolucionaria.

¿Tú sabes cuál es, compañero?...

¡...Pues, ser hombre siempre!

Lito.

Dos movimientos

Los Municipales y las Telefonistas

Lo que de ellos nos dice la conciencia

En lo que va del año 1922, hemos asistido a dos movimientos que son dignos de comentarse, dado a la "destacada" actuación que en ella han tenido las agrupaciones políticas, dueñas éstas del pueblo, desde que el pueblo existe...

El primer movimiento fué el de los obreros de la Limpieza Pública, quienes acorralados por las necesidades del hogar, y ante el desorganizado y corrompido Concejo Departamental que hacía las veces de amo, y que después de hacerles trabajar no les abonaba los salarios, fueron a una huelga, no a reclamar más pan, sino a reclamar el pan ganado. Y ante esta huelga toda razón y justicia, surgió surgió el caudillo político, el amo del Concejo, el señor del pueblo, y dijo:

—"Estos obreros no votan; estos obreros han visto ya más allá de lo que yo quiero que vean!... ¡Que mueran de hambre... no me interesa!"

—¡Pero, señor!, le dijo la conciencia. ¿No ves que lo que reclaman en justo? ¿No comprendes, que al declararse en huelga defienden antes que nada ese triste mendrugo de pan que tu les arrojas?

—"¡Sal de aquí, arpía!, contestóle el caudillo, y arrojando de un brutal empujón, escaleras abajo a la conciencia, llamó a un sirviente y le dijo: Que vengan mil soldados; los unos a trabajar, los otros a vigilar; y si es preciso, a exterminar a los huelguistas..." Y la conciencia molida y maltrecha, le gritó desde el descanso de la escalera.

—"¡A los hambrientos decid, señor...!

Pero el caudillo ya no oía y su orden se cumplió...

Los Obreros Municipales lucharon, se defendieron como héroes. La conciencia llamó varias véces a las puertas del Concejo, en donde el amo hacía cálculos electores, y al fin... ante la imposibilidad de ser oída, se retiró, y al pasar por la asamblea de los obreros en huelga les dijo: "Esto no estaba escrito; habéis vencido ante la razón pero la fuerza os a vencido a su vez."

Más tarde estalló la huelga de las obreras y obreros del teléfono, no contra el caudillo, contra el amo y señor del pueblo, sino contra una empresa particular.

Los obreros del teléfono se defendían, cada día que pasaba más firme y con más bríos se sostenía el movimiento; la empresa callaba... Y cuando ésta, acorralada, vencida, desarticulada, no sabía lo que hacer, habre las puertas del Concejo, el amo, en su mano esgrime una planilla de cálculos electorales y entre una irónica sonrisa, dice: "¡Ah! ¡Si las mujeres votaran! pero... para el caso es lo mismo!" Y frente a él apareció la empresa tendiéndole las manos, mientras le decía: "¡Tú que todo lo puedes... ¡Sálvame!!..

La conciencia acababa de aparecer, pero ante aquel cuadro cayó de hinojos...

Y el amo, el señor del pueblo, en confección de sus cálculos para la mesa del banquete de Noviembre, dijo a la empresa: "Entra y conversaremos". La conciencia aterrada huye...

El tirano, el amo y señor del pueblo que condenó al hambre, a la cárcel y al martirio a centenares de obreros municipales, le vemos salir ahora sonriente, todo amor y bondad ofreciendo, y luego dando el triunfo a los obreros y obreras del teléfono.

En el bolsillo de su Juan, cuidadosamente envuelto, va un paquete de manuscritos. La conciencia nos asegura que las primeras palabras escritas podrían descifrarse así: **"Menú del Banquete de Noviembre de 1922".** Pero la misma conciencia nos dice que los obreros y obreras del teléfono no asistirán a él...

Mar.

Vergüenza

Hay un compañero en la cárcel, que aunque no lo parezca, ante los ignorantes, es por cuestiones sociales.

Los que lo comprendemos no hemos tenido aún la valentía de ocuparnos de él.

¿Por qué esa indiferencia? ¿Por qué esa apatía vergonzosa? ¿Cómo es posible que en un gremio como en el nuestro pasen desapercibidas esas cosas?

He aquí su delito. El delito que puede atribuírsele: **¡no quiso ser delator!**

¡ Pensar que hay compañeros tán mal intencionados que dicen que el camarada preso es ladrón, cuando la misma policía no se anima a decirlo!

¡Por favor!

Estos compañeros, en lugar de decir esas cosas, debían de venir a cerciorarse al Sindicato.

—¡Aquí sí!—antes de hablar las mil y una necesidades, ellos precisamente, que nunca han estado a la altura revolucionaria del camarada preso.

El compañero preso fué arrastrado a una celada, quizá. La policía no es la primera vez que hace presa en él, pues ya otras veces saboreó el saciar en el camarada ruines venganzas...

¡Abajo esa apatía estúpida! ¡Destruyamos esa vergonzosa indiferencia, reclamando la libertad de este camarada que, sin nombrarlo, sabe perfectamente el gremio a quien me refiero!

F.

El que vota elije su verdugo. ¡Boycot a las urnas!

Fragmento

Los propieta;ios, los capitalistas, robaron por la violencia y por el fraude, la tierra y todos los medios de produccion, y, en consecuencia de este robo inicial, pueden substraer diariatnente, a los trabajadores el producto del trabajo.

Más ellos fueron ladrones afortunados; se hicieron fuertes, y por medio de leyes legitimaron su situación, organizando todo un sistema de represión para defenderse no solo contra las reivindicaciones de los trabajadores, sinó también contra los que pretendan reemplazarlos haciendo lo que ellos han hecho. A su robo llámanlé propiedad, comércio, industria, etc.: el nombre de ladrones se résirva para los que quieren seguir su ejemplo pero qu habiendo llegado dmasiado tarde y en circunstancias adversas, no lo pueden hacer sin ponerse en lucha contra la ley.

E. Malatesta